

Miljøpartiet De Grønne sitt forslag til budsjett 2016 og handlingsplan 2017-2019

Miljøpartiet De Grønne klare mål med forslag til budsjett for 2016 og handlingsplan for 2017-2019 er å starte omstillingen til et mer bærekraftig, klimavennlig og varmere lokalsamfunn i Horten. For MDG er det viktig at budsjettet signaliserer tydelig at det grønne skiftet er i gang, også i Horten og at sårbare gruppers levekår forbedres. Dette må synliggjøres gjennom konkrete prioriteringer, tiltak og praktisk politikk.

I tråd med programmet har MDG prioritert følgende områder i budsjett 2016 og handlingsplan 2017-2019:

- klima- og miljørelaterte saker
- sårbare og utsatte gruppers levevilkår
- vedlikehold av kommunale bygg og veier

Forslaget viser hvordan det grønne skiftet i Horten kan komme i gang. Omstillingen til en mer bærekraftig og klimavennlig kommune er i startfasen. Dette er et langsiktig arbeid. Men det er viktig at de endringer som må til kommer i gang på noen viktige områder som transport, energi og bygg.

MDG vil anstrenge seg hardt for å bidra til utviklingen av et varmere samfunn med spesielt fokus på sårbare og utsatte grupper. De er avhengig av tilrettelegging og oppfølging på en helt annen måte enn andre grupper. I administrasjonens budsjettforslag er kommunalområdet helse og velferd det området hvor de store reduksjonene er tatt. MDG mener flere av disse kutt-tiltakene må reverseres. Vi kan ikke tillate oss å svekke utsatte gruppers levekår for å finansiere goder for grupper som har en god og tilfredsstillende livssituasjon. Tjenestene til sårbare og utsatte grupper skal ikke bare være forsvarlige, men også verdige.

Det er god ressursforvaltning å ta vare på eksisterende bygg og veier. Dette både ut fra et ressurshensyn, men også ut fra et klimahensyn. Verdibevarende og bærekraftig vedlikehold er en viktig sak for MDG og økonomiske rammer for dette må sikres i budsjett og handlingsplan.

Ut fra dette er de konkrete tiltakene i budsjettforslaget følgende:

1. KLIMA- OG MILJØTITAK

Grønne innkjøp

Det legges fram en plan for grønne kommunale innkjøp med mål og konkrete tiltak for hele den kommunale virksomheten

Miljøfyrtårn

Prosess for Miljøfyrtårn-godkjenning iverksettes for minst fem operative enheter innenfor helse og velferd og oppvekst

Grønne tilskuddsmidler

Det etableres en tilskuddordning for økt miljøengasjement i kommunen. Ordningen skal ha en lokal

forankring, engasjere kommunens beboere og skape positiv lokal miljøeffekt gjennom praktiske tiltak. Det avsettes kr 150.000 til dette i 2016.

Kompetanseheving klima, miljø og bærekraft

Det utformes forslag til et grunnleggende program for kompetanseheving av ansatte knyttet til hva det innebærer å være en grønn kommune i praksis.

Utnyttelse av matressurser

Mulighetene for å etablere en ordning for utnyttelse av ikke-salgbare matvarer fra butikker/produsenter til vanskeligstilte og andre aktuelle grupper utredes. I dette inngår samarbeid med aktører på produsent/butikk-siden og med aktører på mottakersiden (frivillige organisasjoner, Studentsamskipnaden, andre aktører) og muligheter for arbeidstreningsplasser for feks utviklingshemmede.

Grønn mobilitet i hjemmetjenesten

Det utarbeides en plan for grønn mobilitet for hjemmetjenesten hvor all transport fra 2017 skjer gjennom bruk av nullutslippkjøretøy (elsykkel, el-semikjøretøy, elbil).

Skolehage

Det iverksettes et pilotprosjekt ved nye Granly skole, Fagerheim skole og/eller andre egnede områder knyttet til etablering av en skolehage som læringsarena for elevene i ordinær undervisning og SFO. Skolehagen er også åpen for andre skoler i skoletiden og for andre grupper utover skoletid. Plan for dette utarbeides. Det avsettes kr 300.000 til dette i 2016.

Økologisk og lokalprodusert mat i barnehager

Det utarbeides en plan for hvordan andelen økologisk og lokalprodusert mat i barnehagene økes til 70% i 2018, med mål og tiltak for perioden 2016-2018

Bynært landbruk

Det gjennomføres en forstudie av potensialet for bynært/urbant landbruk og matproduksjon i kommunen med forslag til alternative strategier for videre utvikling av dette.

El-ferge Horten-Moss

Kommunen tar et samordnet initiativ (Moss kommune, Vestfold fylkeskommune, Østfold fylkeskommune, andre relevante organisasjoner) overfor Bastø Fosen for å raskest mulig få til en miljøvennlig nullutslipp fjordkrysning gjennom elbasert fergedrift.

Grønt grunderhus

Det legges fram en sak omkring muligheter for etableringen av et grønt grunderhus i kommunen, i samarbeid med HBV, lokalt næringsliv og statlige virkemiddelaktører.

Kjøttfri dag

Det innføres en kjøttfri dag i alle kommunale virksomheter og det innføres alltid et kjøttfritt alternativ på dagsmenyen

Radikal energieffektivisering

Ulike modeller og metoder for å oppnå radikal energieffektivisering i kommunale bygg vurderes og plan for radikal energieffektivisering legges frem med mål om 30/40 % effektiviseringsgevinst

innenfor en tre-års periode. Det investeres kr 3 mill ekstra hvert år i 2016, 2017 og 2018 til radikal energieffektivisering i kommunale bygg.

Solcelle private hus

Det etableres en støtteordning for solcelleanlegg på private hus. Det avsettes kr 300.000 til dette i 2016.

Pluss-hus

Mulighetene for pluss-hus standard og miljøsertifisering (Breeam-Nor) på alle nye (og fullrehabiliterede) kommunale bygg og spesifikke krav til dette utredes og vurderes. I dette inngår muligheter bruk av solcelleanlegg for produksjon av fornybar energi-.

Grønn mobilitet i kommunen

Det utarbeides en helhetlig plan for hvordan best legge til rette for miljøvennlige reisevaner og grønn mobilitet (buss, sykkel, gange, elbil) i kommunen generelt og sentrum spesielt. I dette inngår arealdisponering til biler og parkering, gang- og sykkel felt, kollektivruter, infrastruktur for lading (bil, sykler), sikker parkering for sykler, sammenbinding tog/buss etc. Sak legges fram om dette.

Null-/lavutslippskjøretøy i kommunal virksomhet

Innkjøp av null-/lavutslippskjøretøy i kommunal virksomhet styrkes. Det avsettes kr 750.000 til dette i 2016. Antall ladestasjoner økes. Det avsettes kr 150.000 til dette i 2016.

Solcelle på private hus

Det legges fram sak omkring støtteordning for etablering av solcelleanlegg på private hus (ref ordninger i Hvaler, Fredrikstad, Oslo)

Infrastruktur for sykkel

Fasiliteter og infrastruktur for økt sykkelbruk så som sikker parkering, ladestasjoner, servicestasjoner etc bygges ut. Det settes av kr 400.000 til dette i investeringsbudsjettet for 2016.

Grønne obligasjoner

Bruk av grønne obligasjoner som finansieringskilde for nye investeringer knyttet til klima- og miljøprosjekter vurderes og mulige kommunale prosjekter hvor dette kan benyttes identifiseres. Erfaringer fra andre kommuner og virksomheter som har brukt grønne obligasjoner innhentes i dette arbeidet. Sak legges fram om grønne obligasjoner som mulig finansieringskilde for kommunale større klima- og miljøprosjekter.

Parkering

Parkeringsavgiftene på de kommunale parkeringsplassene økes med 20 %.

2. SÅRBARE GRUPPES LEVEKÅR

Brukermedvirkning

Det utformes overordnede prinsipper for og operative krav hvordan brukermidvirkning skal praktiseres i planlegging og utføring av helsetjenester, og kravene implementeres i administrative rutiner.

Individuelle planer

Det gjennomføres en samlet kartlegging av hvor mange brukere som har lovmessig rett på Individuell Plan og hvor mange av disse som har en IP, og det gjennomføres tiltak for å sørge for at alle som har rett og krav på IP får dette.

Aktivitets- og arbeidstreningstilbudet for utviklingshemmede

Det samlede aktivitets- og arbeidstreningstilbudet for funksjons- og utviklingshemmede styrkes. Det settes av kr 500.000 til dette i 2016.

Grønn omsorg

Det etableres flere tilbud innenfor grønn omsorg som involverer gårdbrukere og frivillige og som er tilrettelagt for demente, funksjonshemmede, personer innen rus/psykiatriområdet og ungdom med adferdsproblemer. Plan for dette utarbeides. Det avsettes kr 300.000 til dette i 2016.

Helsetjenester for flyktninger

Kommunen er pliktig til å gi flyktninger i akuttmottak nødvendige helsetjenester. Det avsettes kr 450.000 til dette i 2016.

Brukerstyrt personlig assistanse

Kommunen har en fritt brukervalg som utgangspunkt for sitt BPA-tilbud. Det betyr at brukerne tilbys enten en kommunal eller en konsesjonsstyrt BPA-ordning. Administrasjonssjefens forslag om å redusere midler til BPA med kr 700.000 reverseres.

Kurs og etterutdanning Voksenrehabilitering

Behovet for kvalifisert arbeidskraft innenfor Voksenrehabilitering og arbeidet med funksjons- og utviklingshemmede er stort. Situasjonen er at det er mange ukvalifiserte i sektoren. Det er derfor svært uheldig å kutte ned på midler til etterutdanning og kompetanseheving. Administrasjonssjefens forslag om å kutte med kr 100.000 gjennomføres ikke.

Egenandel på transport innen Voksenrehabilitering

En vesentlig del av voksne funksjons- og utviklingshemmedes hverdag er deltakelse på dagsenterets aktiviteter eller arbeidstrening på JobbIntro. For å kunne delta på dette er brukerne helt avhengig av transport med tilsyn. Det er rimelig at det skal tas en egenandel på kr 40 per dag for dette. Administrasjonssjefens forslag om å innføre egenandel på denne type transport gjennomføres ikke.

Støttekontakt som gruppetjeneste

Støttekontakt er en individuell tjeneste. I noen tilfeller kan det være positivt for brukeren at tjenesten organiseres som en gruppetjeneste for å bidra til økt sosialisering. Men det må være tilpasset den enkeltes behov. Administrasjonssjefens forslag om å organisere støttekontakttjenesten i større grad som en gruppetjeneste gjennomføres i begrenset grad. Administrasjonssjefens forslag om å redusere støttekontakttjenesten med kr 400.000 gjennomføres bare delvis og reduksjonen settes til kr 100.000.

Aktivitetstilbudet for eldre

Aktivitetstilbud for eldre på sykehjem styrkes. Det avsettes kr 200.000 til dette i 2016.

Utlånsordning aktivitetsutstyr

Kommunen bidrar til å videreutvikle nåværende utlånsordning for flyktninger og vanskeligstilte

knyttet til aktivitetsutstyr (ski, sykler, skøyter etc) for barn og voksne gjennom å tilrettelegge for en utlånsentral driftet av ulike frivillige organisasjoner

3. VEDLIKEHOLD KOMMUNALE BYGG OG VEIER

Vedlikehold av kommunale bygg og anlegg

Til verdibevarende vedlikehold avsettes det hvert år minimum 1 % av forsikringssummen til kommunal bygningsmasse og idrettsanlegg. Dette gjelder fra 2016.

Vedlikehold av vei

Til verdibevarende vedlikehold av kommunale veier avsettes det hvert år minimum 2 promille av verdien på kommunale veier.

Vedlikeholdsfond

Til et vedlikeholdsfond som benyttes for å nå målsettingene i år hvor tildelt budsjettramme ikke er tilstrekkelig, settes det av 10 % av mindreforbruket.

Dette gir følgende tallbudsjett for drift og investeringer:

DRIFTSBUDSJETT				
Generelt	2016	2017	2018	2019
Generelle besparelser inkluderer konsulenttjenester, reiseutgifter, inventar/utstyr, unntatt direkte tjenesteyting, vedlikehold og klima-/miljøtiltak	-1300	-1100	-1100	-1100
Reduserte felleskostnader grunnet lavere vekst i pensjonskostnader og/eller lavere lønnsvekst	-800	-500	-500	-500
Økte parkeringsinntekter pga økt parkeringsavgift med 20 %	-450	-450	-450	-450
Helse				
Styrket aktivitets- og arbeidstreningstilbud for utviklingshemmede	500	500	500	500
Helsetjenester for flykninger i asylmottak	450	450	550	550
Fritt brukervalg BPA; kommunal og konsesjon (s.91) - reversering av tiltak	750	750	750	750
Kurs og etterutdanning for ansatte i Voksenrehabilitering - reversering av tiltak	100	100	100	100
Egenandel på transport til JobbIntro og dagsenteret - reversering av tiltak	150	150	150	150
Støttekontakt som individuell tjeneste - delvis reversering av tiltak	300	300	300	300
Utvidelse av Grønn omsorg-tilbud for flere grupper (rus, psykiatri, utviklingshemmede)	300	300	300	300
Styrket aktivitetstilbud for eldre på sykehjem	200	200	200	200
Oppvekst				
Skolehager og urbant/bynært landbruk - pilot Granly skole	300	300	200	200
Reduksjon Administrasjon; mobiltelefon, juridisk bistand, diverse	-260	0	0	0

Kultur og samfunn				
Grønne midler - støtteordning for praktiske miljøtiltak i kommunen	150	150	150	150
Teknisk				
Støtteordning for solcelleanlegg på private hus	300	300	300	300
Reduksjon teknisk administrasjon; prisjustert 2,7% istedenfor 3.3% (kjøp fra IKS)	-140	-140	-140	-140
Reduksjon kommunalteknisk drift (unntatt innkjøp klimavennlige kjøretøy og vei)	-770	0	0	0
Økt energieffektivisering pga gjennomføring av radikale effektiviseringstiltak - 10% økt effektivisering hvert år, fra dagens 10%		-1400	-1400	-1400
Finans/investering				
Belastning driftsbudsjett grunnet økt investering	215	-768	73	73
SUM	-5	-858	-17	-17
INVESTERINGSBUDSJETT				
Bygge ut fasiliteter og infrastruktur for sykkel sikker parkering, lading, sykkelverksted	400	400	200	200
Styrke innkjøp av null-/lavutslippkjøretøy	750	750	750	750
Øke antall ladestasjoner	150	500	500	500
Bygging av boliger for unge utviklingshemmede eid av brukerne		-25000		
Ombygging/utbygging dagsenteret i Kongeveien/Ludvig Løvåsgate		5000		
Langsiktig satsing på radikal energieffektivisering	3000	3000	3000	
SUM	4300	-15350	1450	1450